

LBRIS

We know
books

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României
ROMÂNIA [Legislație]

Codul rutier complet : Noul cod rutier, Indicatoare rutiere,
Regulamentul de aplicare. - București : Erc Press, 2022
ISBN 978-606-602-855-4

656.1.05

© Editura ERC PRESS
Toate drepturile rezervate

Soș. Berceni, Nr. 104
sector 4, București

Telefon: 0733.901.433
E-mail: office@ercpress.com.ro

NOUL COD RUTIER

LEGEA nr. 203 din 9 noiembrie 2012

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 760 din 12 noiembrie 2012

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

ART. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: *)

ART. II

Categoriile și subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ianuarie 2013 se echivalează cu categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere potrivit dispozițiilor art. 20 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, după cum urmează:

- a) categoria A cu categoria A;
- b) categoria B cu categoria B;
- c) categoria BE cu categoria BE;
- d) categoria C cu categoria C;
- e) categoria CE cu categoria CE;
- f) categoria D cu categoria D;
- g) categoria DE cu categoria DE;
- h) categoria Tb cu categoria Tb;
- i) categoria Tv cu categoria Tv;
- j) categoria Tr cu categoria Tr;
- k) subcategoria A1 cu categoria A1;
- l) subcategoria B1 cu categoria B1;
- m) subcategoria C1 cu categoria C1;

*) modificările sunt deja operate în textul legii, începând cu pagina 9

- n) subcategoria C1E cu categoria C1E;
- o) subcategoria D1 cu categoria D1;
- p) subcategoria D1E cu categoria D1E.

ART. III

Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevăzute la art. 24 alin. (5) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.

ART. IV

Prezenta lege intră în vigoare la data de 19 ianuarie 2013.

ART. V

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va adopta hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, corespunzător modificărilor și completărilor aduse prin prezenta lege.

*

Prezenta lege transpune următoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006:

- art. 4 alin. (1)-(3) și alin. (4) lit. b)-k);
- art. 6 alin. (1), alin. (2) lit. a)-f) și alin. (3) lit. a);
- art. 7 alin. (1) lit. (e), alin. (2) și (3);
- art. 12;
- art. 13.

CODUL RUTIER**ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI Nr. 195/2002
privind circulația pe drumurile publice*)**

*) Republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, în temeiul art. III din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006 și rectificată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 519 din 15 iunie 2006, dându-se textelor o nouă numerotare.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice a fost inițial publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 958 din 28 decembrie 2002 și, ulterior adoptării, a mai fost modificată și completată prin:

- Hotărârea Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2004 pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea stabilirii cadrului organizatoric și funcțional corespunzător desfășurării activităților de eliberare și evidență a cărților de identitate, actelor de stare civilă, pașapoartelor simple, permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 595 din 1 iulie 2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 520 din 23 noiembrie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.153 din 7 decembrie 2004;

- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006.

După republicare, Ordonanța de urgență a guvernului României nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice a fost modificată și completată prin:

- Ordonanța de urgență nr. 63 din 20 septembrie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 792 din 20 septembrie 2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 6 din 9 ianuarie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 30 din 17 ianuarie 2007;
- Ordonanța de urgență nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 443 din 29 iunie 2007;
- Ordonanța de urgență nr. 146 din 4 noiembrie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 754 din 7 noiembrie 2008;
- Ordonanța de urgență nr. 9 din 18 februarie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 126 din 2 martie 2009;
- Ordonanța de urgență nr. 54 din 23 iunie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 421 din 23 iunie 2010;
- Legea nr. 202 din 25 octombrie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 714 din 26 octombrie 2010;
- Ordonanța de Guvern nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 80 din 31 ianuarie 2011;
- Legea nr. 161 din 11 iulie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 din 14 iulie 2011;
- Legea nr. 187 din 24 octombrie 2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 757 din 12 noiembrie 2012;
- Legea nr. 203 din 9 noiembrie 2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 760 din 12 noiembrie 2012.
- Legea nr. 255 din 19 iulie 2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 515 din 14 august 2013
- Ordonanța de Guvern nr. 21/2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 635 din 29 august 2014.

Noul cod rutier

- Legea nr. 93/2016
- Legea nr. 41/2016
- Ordonanța nr. 14 din 18 august 2017, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 685 din 23 august 2017.
- O.U.G. nr. 90/2017
- Legea nr. 260/2017
- Legea nr. 203 din 20 iulie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 647 din 25 iulie 2018.
- O.U.G. nr. 96/2018
- Legea nr. 349/2018
- Legea nr. 345 din 27 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 4 din 03 ianuarie 2019.
- Legea nr. 241 din 20 decembrie 2019, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 1032 din 23 decembrie 2019.
- Legea nr. 152 din 24 iulie 2019, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 625 din 26 iulie 2019.
- Legea nr. 130/2019
- O.U.G. nr. 11/2019
- Legea nr. 252/2019
- O.U.G. nr. 1/2020
- O.U.G. nr. 226/2020
- Ordonanța de urgență nr. 83 din 21 mai 2020, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 448 din 27 mai 2020.
- Ordonanța de urgență nr. 13 din 4 februarie 2020, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 102 din 11 februarie 2020.
- Legea nr. 271 din 25 noiembrie 2020, publică în Monitorul Oficial al României nr. 1133 din 25 noiembrie 2020.
- Ordonanța de urgență nr. 1/2020, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 11 din 9 ianuarie 2020.
- Legea nr. 46/2020
- Horărârea nr. 1075 din 4 octombrie 2021, publicată în Monitorul Oficial al României, nr. 954 din 6 octombrie 2021.
- Legea nr. 78 din 12 aprilie 2021, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 383 din 13 aprilie 2021.
- O.U.G. nr. 130/2021
- Ordonanța nr. 1 din 27 ianuarie 2022, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 89 din 28 ianuarie 2022.
- Legea nr. 20/2022

Noul cod rutier

CODUL RUTIER

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Art. 2. - Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art. 3. - Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. - Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art. 5. - (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

- a) de așteptare pentru călători;
- b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția

rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Art. 6. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *acordare a priorității* - obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. *acostament* - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. *amenajări rutiere* - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. *ansamblu de vehicule* - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. *autostradă* - drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirectionale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. *autovehicul* - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule.

6¹. *anvelope de iarnă* - anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului

Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz.

7. *bandă de circulație* - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. *bandă de urgență* - subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. *bandă reversibilă* - banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. *bicicleta* - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri;

10¹. *trotineta electrică* - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h, și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

11. *coloană oficială* - unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. *conducător* - persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. Abrogat.

14. *drum public* - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. *unități de asistență medicală autorizate* - unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

16. *intersecție* - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16¹. *înmatriculare/inregistrare* - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/inregistrării este certificatul de înmatriculare/inregistrare și numărul de înmatriculare/inregistrare atribuit;

16². *înmatriculare/inregistrare permanentă* - operațiunea de înmatriculare/inregistrare prin care se atribuie certificate de înmatriculare/inregistrare și număr de înmatriculare/inregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16³. *înmatriculare temporară* - operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

17. *localitate* - cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. *masă totală maximă autorizată* - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19. *mijloc tehnic certificat* - dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;

20. *mijloc tehnic omologat și verificat metrologic* - dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

21. *moped* - autovehicul care face parte din categoria mopederelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

22. *motocicleta* - autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

23. *parte carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despartitoare sau prin diferență de nivel;

24. *participant la trafic* - persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

25. *pista pentru biciclete* - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

26. *prioritate de trecere* - dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

27. *remorcă* - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

28. *remorcă ușoară* - remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

29. *semiremorcă* - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

29¹. *suspendarea înmatriculării* - operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

30. *tractor agricol sau forestier* - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în

puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

31. *Abrogat*;

32. *trecere la nivel* - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32¹. *tricyclu cu motor* - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

33. *trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

34. *deținător mandatat* - persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

35. *vehicul* - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35¹. *vehicul nou* - vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

35². *vehicul lent* - vehicul cu viteză maximă constructivă de până la 25km/oră inclusiv, cu excepția vehiculelor cu două sau trei roți, a cvadriciclorilor, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum și a mașinilor autopropulsate;

36. *vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite* - vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;